

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ СПОРТИВНОГО РЕЗЕРВА»

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Е. А. Гаврилова



ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ СПОРТСМЕНОВ К МЕСТАМ СБОРОВ И СОРЕВНОВАНИЙ

Москва, 2022

Гаврилова Елена Анатольевна, доктор медицинских наук, профессор, врач по спортивной медицине высшей категории, зав. кафедрой лечебной физкультуры и спортивной медицины Северо-западного государственного медицинского университета им. И. И. Мечникова.

Аннотация. Цель методических рекомендаций — провести анализ исчерпывающего объема актуальных нормативных документов Российской Федерации по организации безопасного проезда юных спортсменов к месту проведения спортивных мероприятий. В методических рекомендациях проведена систематизация и обобщение федеральных законов, постановлений Правительства Российской Федерации, отраслевых приказов, санитарных правил, электронных ресурсов и предложено современное видение проблемы о мерах по обеспечению безопасности перевозки детей. В приложениях даны типовые инструкции. Проанализированы типичные нарушения правил перевозки детей по материалам административных и уголовных дел и меры ответственности за эти нарушения согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях.

Данные методические рекомендации позволят спортивным организациям разработать собственные локальные нормативные акты, рабочие инструкции, регламентирующие порядок организации и осуществления выездов спортсменов к местам сборов и соревнований, определить основные обязанности и ответственность всех участников организованной перевозки спортсменов.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Список сокращений.....	4
Введение	5
Глава 1. Основные понятия и участники организации перевозок спортсменов автобусами	6
Глава 2. Права и обязанности организатора перевозки (заказчика, фрахтователя) и других участников перевозки.....	9
2.1. Права организатора перевозки.....	10
2.2. Обязанности организатора перевозки	16
Глава 3. Права перевозчика (фрахтовщика)	19
Глава 4. Обязанности перевозчика (фрахтовщика).....	21
Глава 5. Ответственность за нарушения требований к организованной перевозке групп детей автобусами	26
Глава 6. Типичные нарушения правил перевозки детей по материалам административных и уголовных дел.....	27
Глава 7. Собственный транспорт организации. Железнодорожный и авиационный транспорт	28
Заключение.....	30
Список нормативных документов, использованных в подготовке методического пособия (по мере их упоминания в тексте)	31
Приложения:	
Приложение № 1	33
Приложение № 2	34
Приложение № 3	39
Приложение № 4	41
Приложение № 5	48

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения

ИНН – Идентификационный номер налогоплательщика

КоАП РФ – Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

МВД – Министерство внутренних дел

Минтранс – Министерство транспорта Российской Федерации

ОАО «РЖД» – Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Роспотребнадзор – Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека

Ространснадзор – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

РФ – Российская Федерация

СП – санитарные правила

ФЗ – Федеральный закон

ВВЕДЕНИЕ

Рост популярности детско-юношеского спорта в Российской Федерации в последние годы, возможность участия все большего числа детей в соревнованиях различного уровня увеличили число перевозок юных спортсменов к местам проведения соревнований. Вместе с этим в последние годы отмечались неоднократные случаи дорожно-транспортных происшествий с участием перевозимых юных спортсменов, при расследовании которых были выявлены многочисленные нарушения в организации перевозок.

Однако в соответствии с частью 2 статьи 34.3 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» к обязанностям организации, осуществляющей спортивную подготовку, относится в том числе обеспечение проезда к месту проведения спортивных мероприятий и обратно за счет средств, выделенных организации на выполнение государственного (муниципального) задания на оказание услуг по спортивной подготовке, либо средств, получаемых по договору оказания услуг по спортивной подготовке. Согласно части 1 этой статьи 329-ФЗ, организаторы спортивных мероприятий несут ответственность за организацию и проведение данных мероприятий. Выполнение правил перевозки детей является важным условием обеспечения их безопасности.

Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки, несут ответственность за жизнь и здоровье детей, а также за нарушение их прав и свобод. За нарушение требований к перевозке детей предусмотрена административная ответственность как для водителя, так и для должностных и юридических лиц, организующих эту перевозку (ч. 3–6 ст. 12.23 КоАП РФ).

В последние 10–15 лет вышло значительное число нормативных документов федерального и регионального уровня, методических рекомендаций и писем на тему безопасности перевозок детей. Министерство спорта Российской Федерации в своем письме от 09.07.2021 информирует о необходимости строгого соблюдения положений нормативных правовых актов в целях предотвращения несчастных случаев при организации перевозок групп детей автобусами.

Цель методических рекомендаций — провести анализ актуальных на день издания пособия нормативных документов по организации перевозки юных спортсменов. Методические рекомендации основаны на исчерпывающем объеме нормативных актов Российской Федерации по обеспечению безопасного проезда юных спортсменов к месту проведения спортивных мероприятий, их систематизации, обобщении и предложении современ-

ного видения проблемы о мерах по обеспечению безопасности перевозки детей. Данные методические рекомендации позволят спортивным организациям разработать собственные локальные нормативные акты, рабочие инструкции, регламентирующие порядок организации и осуществления выездов спортсменов на спортивные мероприятия, определить основные обязанности и ответственность должностных лиц, водителей автобусов и сопровождающих перевозки детей лиц.

ГЛАВА 1. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И УЧАСТНИКИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК СПОРТСМЕНОВ АВТОБУСАМИ

Согласно п. 1.2 Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, «Организованная перевозка группы детей – это перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью восемь и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей».

Основные участники процесса организованной перевозки юных спортсменов представлены на рис. 1.

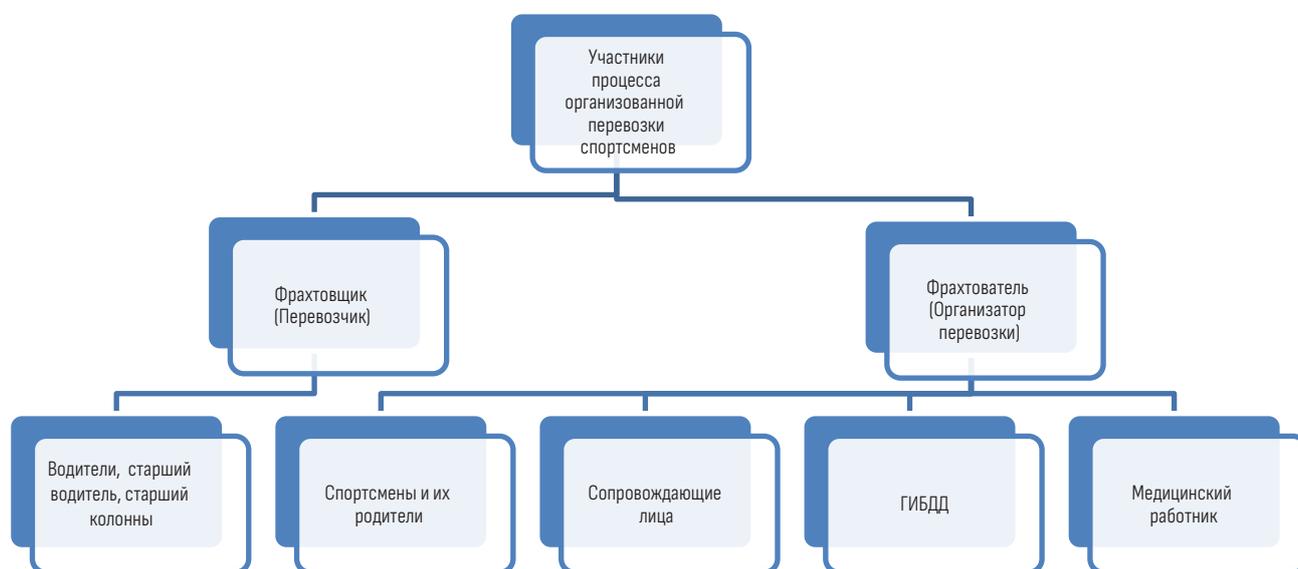


Рисунок 1. Схема участников процесса организованной перевозки детей

Если организация не имеет своих транспортных средств для перевозки спортсменов, то в процессе организованной перевозки детей участвуют две стороны – фрахтователь и фрахтовщик, которые заключают между собой договор фрахтования.

Понятия «фрахователь», «фраховщик» и «договор фрахования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ (с изм. от 01.03.2022).

Фрахтователь — физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Фрахтовщик — юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахования обязанность предоставить фрахователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Заключение договора фрахования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа осуществляется в соответствии с 259-ФЗ в письменной форме и должен включать в себя:

- 1) сведения о фраховщике и фрахователе,
- 2) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости — количество транспортных средств),
- 3) маршрут и место подачи транспортного средства,
- 4) определенный или неопределенный круг лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство,
- 5) сроки выполнения перевозки,
- 6) размер платы за пользование транспортным средством,
- 7) порядок допуска пассажиров для посадки в транспортное средство, установленный с учетом требований, предусмотренных правилами перевозки пассажиров (в случае если транспортное средство предоставляется для перевозки определенного круга лиц).

Договор фрахования может включать в себя и иные условия. При отсутствии необходимости осуществления систематических перевозок договор фрахования заключается в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022). Реквизиты и порядок заполнения такого заказа-наряда приведен в Приложении № 1.

Со стороны фрахтователя другими участниками процесса организованной перевозки спортсменов являются: спортсмены, сопровождающие лица, ГИБДД и медицинский работник. Участниками процесса можно назвать и родителей спортсменов, которые также имеют определенные обязанности в организации процесса перевозки.

Организатор перевозки (фрахтователь) назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса (п. 8 Правил, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»). Сопровождающими лицами могут быть как работники спортивной организации (тренеры, иные специалисты, осуществляющие деятельность в области физической культуры и спорта), так и родители детей в качестве волонтеров.

Перед началом осуществления перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей. Автомобильная колонна (3 и более автобуса) с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет второй автомобиль, замыкающий колонну.

Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

Понятие «медицинский работник» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» от 21.11.2011 № 323-ФЗ. Медицинский работник — физическое лицо, которое имеет медицинское образование (высшее или среднее профессиональное), работает в медицинской организации и в

трудовые (должностные) обязанности которого входит осуществление медицинской деятельности, либо физическое лицо, которое является индивидуальным предпринимателем, непосредственно осуществляющим медицинскую деятельность.

Со стороны фрахтовщика другими участниками процесса организованной перевозки спортсменов являются водитель (водители). При массовой перевозке детей руководителем перевозчика назначаются: из числа допущенных к перевозке детей водителей – старший водитель; из числа специалистов работников перевозчика – старший автомобильной колонны. Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

ГЛАВА 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРА ПЕРЕВОЗКИ (ЗАКАЗЧИКА, ФРАХТОВАТЕЛЯ) И ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗКИ

Организатор перевозки (он же – заказчик, фрахтователь) – организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей.

Права и обязанности организатора перевозки закреплены Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» (далее по тексту – Постановление № 1527). Данное постановление вступило в силу с 1 января 2021 г. Срок его действия обозначен до 1 января 2027 г.

2.1. ПРАВА ОРГАНИЗАТОРА ПЕРЕВОЗКИ

Согласно закону Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей», организатор перевозки (фрахтователь) имеет право получить информацию от исполнителя (перевозчика, фрахтовщика) о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей. В случаях осуществления разовой поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении организатор перевозки вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Сопровождающие лица имеют право вносить предложения об отмене проведения мероприятия, сопряженного с опасностью для жизни и здоровья детей. Предложения представляются в письменном виде руководителю организатора перевозки.

Родители спортсменов имеют право ознакомиться со всеми документами, связанными с перевозкой ребенка, получить у ответственного лица контакты водителя и сопровождающих, а также обратиться в образовательную организацию с просьбой включить в договор фрахтования дополнительные условия.

2.2. ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРА ПЕРЕВОЗКИ

1) Для осуществления перевозки детей организатор должен получить письменное разрешение вышестоящей организации (Приложение № 2).

2) Организатор издает приказ (распоряжение), в котором указываются цель и состав группы сопровождения, определяется мера ответственности за жизнь и здоровье детей в пути следования.

3) Организатор перевозки составляет список лиц (помимо водителя(ей)), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, утвержденный руководителем организации и согласованный с органом администрации, в ведении которого находится соответствующая организация, включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей) (прим.: если согласно графику движения время следования автобуса превышает четыре часа, в состав группы не допускается включение детей в возрасте до семи лет);
- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
- медицинского работника (при необходимости) с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц (п. 14 Постановления № 1527).

В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус, и старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется два и более автобуса.

Обязанности родителей (законных представителей) юных спортсменов:

- дают письменное согласие на выезд ребенка в составе группы детей.
- своевременно доставляют ребенка в пункт сбора группы детей, направляющихся до места проведения мероприятия,
- в случае ухудшения здоровья ребенка в период сбора группы детей немедленно сообщают об этом организатору перевозки,
- обеспечивают ребенка необходимыми лекарственными препаратами, принимаемыми ребенком постоянно по медицинским показаниям.

4) Организатор перевозки обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, средствами санитарной гигиены, необходимыми в пути, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам Российской Федерации в установленном порядке (Приложение № 3). Следует также предусмотреть во время перевозки соблюдение питьевого режима (наличие бутилированной воды).

5) Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, сопровождающих лиц в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса (п. 8 Постановления № 1527).

Один из сопровождающих назначается ответственным сопровождающим за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе (п. 9 Постановления № 1527).

Если используется два и более автобуса, то назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей, который осущест-

вляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам (п. 10 Постановления № 1527).

Старший ответственный, ответственные и сопровождающие за организованную перевозку группы детей:

- присутствуют на родительском собрании, которое проводится организатором перевозки,
- несут ответственность за охрану жизни и здоровья детей во время организованной перевозки группы детей,
- информируют организатора перевозки о доставке организованной группы детей до места проведения спортивного мероприятия и обратно,
- знакомятся под роспись с типовой (локальной) инструкцией сопровождающего лица организованной группы детей, качественно и в полном объеме исполняют обязанности, возложенные нормативными правовыми актами Российской Федерации (Приложение № 4),
- знакомятся под роспись с приказом (распоряжением), в котором указывается состав группы, цель сопровождения, определяется мера ответственности за жизнь и здоровье детей в пути следования,
- перед началом перевозки проводят с детьми инструктаж по безопасности при перевозках с записью в журнале инструктажа детей по безопасности.

Дети обязаны:

- 1) Пройти инструктаж по безопасности при перевозке;
- 2) Ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги навстречу приближающемуся автобусу;
- 3) Соблюдать дисциплину и порядок, собраться у места посадки в автобус;
- 4) По требованию сопровождающего добросовестно пройти проверку на соответствие списочному составу детей, отправляющихся по маршруту;
- 5) После полной остановки автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие дети. Они занимают места в дальней по отношению к водителю части салона;
- 6) Отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им;
- 7) Соблюдать правила поведения и выполнять указания сопровождающих;
- 8) При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма ребенок обязан сообщить об этом сопровождающему(им) (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки);
- 9) При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т. п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети долж-

ны под руководством сопровождающих лиц быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги;

10) В случае захвата автобуса террористами детям необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих.

Детям запрещается:

- 1) входить в автобус во время движения;
- 2) ходить по автобусу;
- 3) кричать, подавать сигналы ложной тревоги;
- 4) открывать окна, вентиляционные люки, высовываться из них, выставлять в окна руки и вещи;
- 5) скапливаться у одной стороны автобуса, раскачивать автобус;
- 6) отвлекать водителя разговорами или другими действиями;
- 7) загромождать проходы сумками и другими вещами;
- 8) отстегивать ремень безопасности;
- 9) вставать со своего места;
- 10) без необходимости нажимать на сигнальную кнопку.

Ответственный за перевозку обязан обеспечить соблюдение детьми требований безопасности.

Все требования должны войти в инструктаж спортсменов с подписью в журнале инструктажа самих спортсменов с 14 лет и родителей (законных представителей) детей до 14 лет (табл. № 1).

Таблица № 1

ЖУРНАЛ

инструктажа детей и родителей (законных представителей)
по безопасности при организации и проведении
перевозок групп детей автобусами (10 граф)

№ п/п	Дата инструктажа	Фамилия, имя, отчество инструктируемого	Число, месяц, год рождения инструктируемого	Содержание инструктажа с указанием названия инструкции	Фамилия, имя, отчество лица, проводившего инструктаж, его должность
	2	3	4	5	6

Подпись лица, проводившего инструктаж	Подпись инструктируемого (дети с 14 лет)	Подпись родителя (законного представителя) (для детей до 14 лет)	Примечание
7	8	9	10

Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Этому пункту уделяется особое внимание. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц (п. 20 Постановления № 1527).

В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение ГИБДД, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) (п. 18 Постановления № 1527).

Сопровождающие несут полную персональную ответственность (уголовную, административную, гражданско-правовую, дисциплинарную) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за сохранность жизни и здоровья, сопроводительных и личных документов детей.

б) В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, перед началом осуществления такой перевозки организатор перевозки подает уведомление об организованной перевозке группы детей в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации на районном уровне (рис. 2).

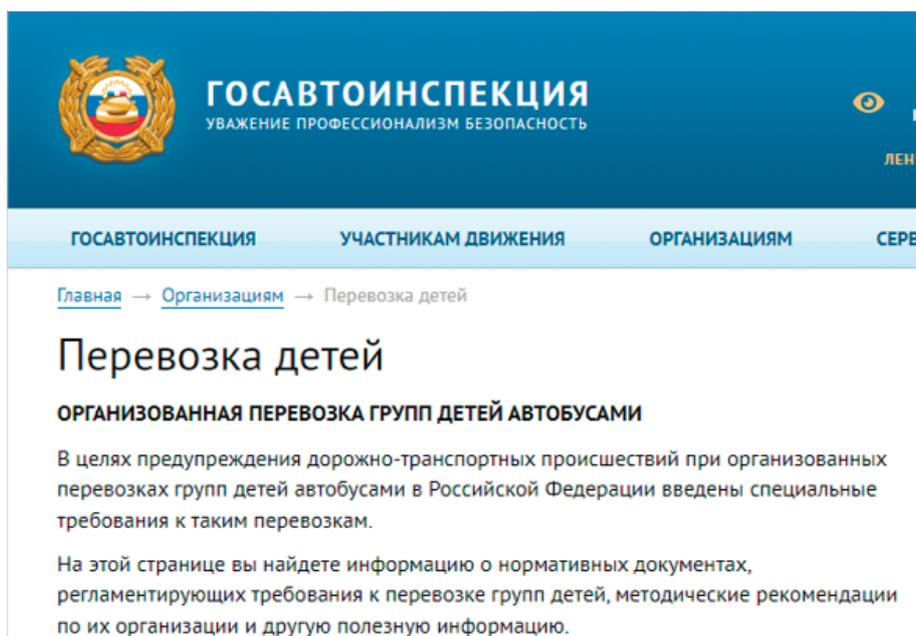


Рисунок 2. Сайт Госавтоинспекции для подачи уведомления

На данном сайте можно заполнить уведомление. Для подачи уведомления об организованной перевозке детей автобусами необходимо использовать специальный сервис данного сайта: <https://гибдд.рф/transportation/applicant/> (рис. 3).

Рисунок 3. Специальный сервис для подачи уведомления об организованной перевозке детей автобусами

Уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции».

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат, и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок (п. 5, 6 Постановления № 1527).

7) В случае если указанная перевозка осуществляется тремя и более автобусами, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения ГИБДД (Приложение № 5) не менее чем за 10 календарных дней до начала перевозки (п. п. 3, 6 Постановления 1527; п. 12 Порядка, утв. Приказом МВД России от 22.03.2019 № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»). Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну (п. 3 Постановления № 1527). При принятии подразделением ГИБДД отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) у ответственного или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должна быть на руках копия уведомления о принятии этого отрицательного решения (п. 13 Постановления № 1527).

Фрахтователь (организатор перевозки) и фрахтовщик (перевозчик) не позднее чем за один день до начала перевозки должны получить в подразделении ГИБДД соответствующие разрешительные документы и обеспечить передачу документов ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей, а фрахтовщик

(перевозчик) свой экземпляр пакета документов должен передать водителю транспортного средства.

В соответствии с Приказом МВД России от 22 марта 2019 г. № 177 сопровождение автобусов, перевозящих группу детей, патрульными автомобилями ГИБДД осуществляется с 6 часов до 23 часов (пп. 41.4.1 п. 41.4).

8) Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается (п. 11 Постановления № 1527).

Не позднее десяти рабочих дней до назначенного срока перевозки организатором направляется в медицинскую организацию заявка о выделении квалифицированного медицинского работника для сопровождения организованной перевозки группы детей. Предусматривается оплата затрат по сопровождению организованной перевозки группы детей медицинским работником. В пакет документов перевозки входит также документ о медицинском работнике, содержащий следующие сведения: фамилия, имя, отчество, должность, номер контактного телефона, копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию.

Схема маршрута организованной перевозки группы детей автобусом должна предусматривать обозначение на ней пунктов медицинской помощи, больниц и других медицинских организаций. Автобус должен быть оборудован двумя аптечками первой помощи (автомобильными) в соответствии с Приказом Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».

Оригиналы документов:

- договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования),
- уведомление ГИБДД,
- список спортсменов и сопровождающих лиц,
- документ, содержащий сведения о маршруте перевозки.

Документы хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня за-

вершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях – в течение 90 календарных дней (пункт 23 Постановления № 1527).

Основные обязанности организатора перевозки собраны в табл. 2.

Таблица № 2

Основные обязанности организатора перевозки

№	Обязанности организатора перевозки	Примечание
	Заключить договор фрахтования в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	Приложение № 1
	Получить письменное разрешение вышестоящей организации.	Приложение № 2
	Издать приказ (распоряжение) о перевозке.	Приложение № 2
	Составить список лиц, которым разрешается находиться в автобусе, утвержденный руководителем организации и согласованный с органом администрации.	Приложение № 2
	Обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, средствами санитарной гигиены, необходимыми в пути, наборами пищевых продуктов (сухими пайками).	Приложение № 3
	Назначить в каждый автобус сопровождающих лиц (ответственных сопровождающих, старшего ответственного) с письменным ознакомлением с обязанностями, возложенными на сопровождающих нормативными правовыми актами Российской Федерации.	Приложение № 4

	Подать уведомление в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (в случае 1-2 автобусов).	Сервис сайта Госавтоинспекции
	Подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения ГИБДД (в случае 3 и более автобусов).	Приложение № 4
	Обеспечить сопровождение медицинским работником (если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется три и более автобусов).	Приложение № 2

ГЛАВА 3. ПРАВА ПЕРЕВОЗЧИКА (ФРАХТОВЩИКА)

1) Получить у организатора перевозки следующий пакет документов:

- Список лиц, которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, утвержденный руководителем организации и согласованный с органом администрации, в ведении которого находится соответствующая организация;

- Уведомление ГИБДД об организованной перевозке группы детей (или) о выделении автомобильной колонне специального автомобиля (автомобилей) сопровождения или об отрицательном решении по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем;

- Копию инструкции для сопровождающих, ответственных за перевозку детей (с подписью сопровождающих об ознакомлении с указанной инструкцией);

- Договор фрахтования или заказ-наряд на предоставление транспортного средства (при отсутствии необходимости систематических перевозок);

– Документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность, номер контактного телефона), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, при организованной перевозке группы детей продолжительностью свыше 12 часов и если для ее осуществления используется 3 автобуса и более;

– Перечень наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, в случае нахождения детей в пути следования более трех часов (Приложение № 3);

– Документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки (п. 18 Постановления № 1527), в том числе о:

а) пункте отправления,

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей,

в) пункте назначения,

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) — в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении,

д) пунктах медицинской помощи, больниц и других медицинских организаций.

2) Требовать от сопровождающих лиц, чтобы дети во время движения автобуса были пристегнуты к креслам ремнями безопасности, соблюдали правила безопасности.

Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

ГЛАВА 4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА (ФРАХТОВЩИКА)

Перевозчик (юридическое или физическое лицо) должен быть зарегистрирован в качестве юридического лица либо индивидуального предпринимателя, выполняющего услугу по перевозке детей по заявке организатора перевозки. С 01.03.2019 деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами подлежит лицензированию. Перевозчик обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство. Эти сведения можно проверить на официальном сайте Ространснадзора либо обратиться в территориальное управление государственного автодорожного надзора по месту осуществления планируемой перевозки. Особенности лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами указаны в ст. 3.2 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Постановлении Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами». Касательно темы пособия, у перевозчика должна быть страховка ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров и багажа. Информацию о ее наличии можно уточнить на сайте Национального союза страховщиков ответственности.

Особое внимание стоит уделить обеспечению санитарной безопасности на автомобильном транспорте (методические рекомендации, разработанные Минтранс России и согласованных с Роспотребнадзором 26 мая 2020 г. «О профилактических мерах для обеспечения безопасных перевозок пассажиров автомобильным и городским общественным транспортом»), в частности, наличие документа, подтверждающего регулярную дезинфекционную обработку транспортного средства.

При маршруте продолжительностью до 12 часов предусматривается один водитель и до 16 часов — два водителя. После 16 часов движения требуется полноценный отдых (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов.

При массовой перевозке детей руководителем перевозчика назначаются:

- старший водитель из числа допущенных к перевозке водителей, старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны,
- старший автомобильной колонны из числа специалистов работников перевозчика.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной – старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться только легкие личные вещи.

Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей в соответствии с (п. 17 Постановления № 1527), допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с о статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» – «Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств» и Приказа Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Приложение № 4).

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

г) прошедшие предрейсовый медицинский осмотр.

Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса, путевой лист. Каждый авто-

бус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки и местах остановок.

В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям безопасности, либо выявления факта несоответствия водителя выше изложенным требованиям (пункт 17 Постановления № 1527), организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя. Подменный автобус и подменный водитель должны соответствовать требованиям (пункт 16, 17 Постановления № 1527). При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы по перевозке передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров (пункт 12 Постановления № 1527).

В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии — за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности — выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час,
- изменять маршрут следования,
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей,
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети,
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса,
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей,
- осуществлять движение автобуса задним ходом,
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса, при обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Перевозчика.

ТРЕБОВАНИЯ К АВТОБУСУ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОМУ ДЛЯ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ

Требования к автобусу для перевозки детей размещены на сайте https://гибдд.рф/upload/site1/document_file/7.pdf

Для организованной перевозки групп детей с 1 января 2017 г. следует использовать автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет. Автобус должен быть:

1. Оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста — оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующих весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

2. Оборудован:

2.1. Спереди и сзади опознавательным знаком «Перевозка детей» — в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы — 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади — 400 мм);

2.2. При следовании в колонне — информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

2.3. Тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3. Укомплектован:

3.1. Знаком аварийной остановки, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001;

3.2. Медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн — в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III — в количестве 3 штук в соответствии с Приказом Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»;

3.3. Не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн)»;

3.4. Двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а вто-

рой — в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен;

3.5. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов — набор пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;

4. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев), застрахован в рамках ОСАГО, и не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам (п. 21 Постановления № 1527).

ГЛАВА 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ К ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

Ответственность за нарушение требований к организованной перевозке групп детей автобусами, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния, установлена статьей 12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Так, часть 3 этой статьи устанавливает ответственность за нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, в виде административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц — двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц — ста тысяч рублей.

Часть 4 — за осуществление организованной перевозки группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами (Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил

организованной перевозки группы детей автобусами»), либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами, либо без программы маршрута, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами. Для нарушителей предусмотрено наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц — двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц — ста тысяч рублей.

За нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, часть 5 статьи предусматривается административный штраф на водителя в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц — пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц — двухсот тысяч рублей.

Часть 6 статьи устанавливается ответственность за прочие нарушения требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, за исключением случаев, предусмотренных частями 4 и 5 настоящей статьи, в виде административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц — ста тысяч рублей.

За административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.23 КоАП, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

ГЛАВА 6. ТИПИЧНЫЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ ПО МАТЕРИАЛАМ АДМИНИСТРАТИВНЫХ И УГОЛОВНЫХ ДЕЛ

Основные нарушения действующего законодательства при перевозке детей для участия в спортивных соревнованиях:

Со стороны организатора перевозки:

- отсутствие согласования поездки в вышестоящей организации,
- самовольно принято решение о перевозке детей в отсутствие каких-либо юридических правоотношений с перевозчиком,
- отсутствие уведомления органов ГИБДД,

- отсутствие обращения организатора перевозки в ГИБДД по сопровождению автобуса, перевозящего детей тремя и более автобусами.

Со стороны перевозчика

- год производства автобуса старше 10 лет,
- отсутствие у водителя лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автобусами.
- нарушения администрации перевозчика в проведении контроля за техническим состоянием автобуса,
- отсутствие осмотра в ГИБДД накануне поездки (при осмотре автомобилей после ДТП были выявлены технические неисправности и условия, при наличии которых эксплуатация транспортного средства запрещена),
- нарушения в проведении предрейсового медицинского контроля водителей,
- отсутствие проблескового маячка желтого цвета и опознавательных знаков «Дети».

ГЛАВА 7. СОБСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ОРГАНИЗАЦИИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ И АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Если спортивное учреждение имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающихся обеспечения безопасности перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

Согласно поручению первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А. Р. Белоусова от 09.06.2021 № АБ-П50-7478 по вопросу совершенствования государственного регулирования деятельности по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации, железнодорожный и авиационный транспорт объявлены как приоритетные для использования при перевозках участников физкультурных и спортивных мероприятий между двумя и более субъектами Российской Федерации.

В целях оздоровления и отдыха детей холдингом ОАО «РЖД» предоставляется скидка в период с 1 июня по 31 августа для детей и организованных групп детей в возрасте от 10 до 17 лет (включительно): в размере 50 % на проезд в плацкартных, общих вагонах скорых и пассажирских поездов и в вагонах 2, 3 класса вагонного подвижного состава; в размере 50 % от взрос-

лого билета в плацкарте на проезд в двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе, курсирующих в пассажирских и скорых поездах (включая фирменные).

При перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом должны соблюдаться санитарно-эпидемиологические требования в соответствии с Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»» (вместе с «СП 2.4.3648-20. Санитарные правила...»).

Санитарно-противоэпидемические (профилактические) меры при организации перевозок организованных групп детей железнодорожным транспортом):

1. Организаторами поездок групп детей железнодорожным транспортом:

- обеспечивается сопровождение организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на количество детей до 12 человек в период следования к месту назначения и обратно,
- организуется питание организованных групп детей с интервалами не более 4 часов,
- организуется питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп детей от железнодорожного вокзала до места назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей на вокзале.

2. При нахождении в пути следования более 12 часов группы детей в количестве свыше 30 человек организатор поездки обязан обеспечить сопровождение группы детей медицинским работником.

3. При нахождении в пути свыше 1 дня организуется горячее питание.

Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп детей в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями.

При нахождении в пути следования менее 1 дня (менее 24 часов) питание детей осуществляется в соответствии с гигиеническими нормативами.

4. У каждого ребенка, входящего в состав организованной группы детей, должна быть медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 рабочих дня до начала поездки.

5. Не менее чем за 3 рабочих дня до отправления группы детей железнодорожным транспортом информация об организации указанной поездки

направляется в территориальные органы, уполномоченные на осуществление федерального государственного санитарно-эпидемиологического надзора, по месту отправления с указанием следующих сведений:

- наименование или фамилия, имя, отчество (при наличии) организатора отдыха групп детей,
- адрес местонахождения организатора,
- дата выезда, станция отправления и назначения, номер поезда и вагона, его вид,
- количество детей и сопровождающих,
- наличие медицинского сопровождения,
- наименование и адрес конечного пункта назначения,
- планируемый тип питания в пути следования.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Выполнение правил организованной перевозки спортсменов к местам сборов и соревнований является важным условием обеспечения их безопасности. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки несут ответственность за жизнь и здоровье детей, а также за нарушение их прав и свобод. За нарушение требований к перевозке детей предусмотрена административная ответственность как для водителя, так и для должностных и юридических лиц, организующих эту перевозку.

В методических рекомендациях проведен анализ актуальных нормативных документов Российской Федерации по обеспечению безопасной перевозки спортсменов к местам сборов и соревнований, предложены алгоритмы действий всех участников перевозки: организаторов, перевозчиков, сопровождающих лиц, медицинских работников, водителей, спортсменов и их родителей. Рассмотрен порядок взаимодействия организаторов перевозки с органами ГИБДД. В Приложениях к данным методическим рекомендациям приведены типовые инструкции, которые позволят спортивным организациям разработать собственные локальные нормативные акты, регламентирующие порядок организации и осуществления выездов спортсменов на спортивные мероприятия, определить основные права, обязанности и ответственность должностных лиц, водителей автобусов и сопровождающих перевозки детей лиц. Уделено внимание работе со спортсменами и их родителями.

В методических рекомендациях приведен список нормативных документов, которые легли в основу данной работы. Центральным и основопола-

гающим документом на сегодняшний день по теме данных методических рекомендаций является Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами».

Соблюдение простых правил организации перевозок спортсменов позволит сохранить жизнь, здоровье спортсменов и застрахует всех участников перевозки от неправомерных действий, позволит избежать как административной, так и уголовной ответственности в случаях дорожно-транспортных происшествий.

СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ В ПОДГОТОВКЕ МЕТОДИЧЕСКОГО ПО- СОБИЯ (ПО МЕРЕ ИХ УПОМИНАНИЯ В ТЕКСТЕ)

1. Федеральный закон от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» — статья 34.3.

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях — статья 12.23 (3–6 части).

3. Правила дорожного движения, утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 — п. 1.2.

4. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ (с изм. от 01.03.2022).

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022).

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами».

7. Федеральный закон «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» от 21.11.2011 № 323-ФЗ.

8. Закон Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей».

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорож-

ного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции».

10. Приказ МВД России от 22 марта 2019 г. № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России».

11. Приказ Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».

12. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

14. Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.10.2020 № 30 Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

15. Методические рекомендации, разработанные Минтрансом России и согласованные с Роспотребнадзором 26 мая 2020 г. «О профилактических мерах для обеспечения безопасных перевозок пассажиров автомобильным и городским общественным транспортом».

16. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

17. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

18. Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»»

(вместе с «СП 2.4.3648-20. Санитарные правила...»)

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1

Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (ред. от 25.08.2021) «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022)

Обязательные реквизиты заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа.

Заказ-наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа должен содержать следующие обязательные реквизиты:

- а) наименование документа и дата его оформления (число, месяц и год);
- б) наименование, адрес, номер телефона и ИНН фрахтователя, а если фрахтователем является физическое лицо, – фамилия, инициалы, паспортные данные, адрес и номер телефона фрахтователя;
- в) наименование, адрес, номер телефона и ИНН фрахтовщика;
- г) марка транспортного средства и его государственный регистрационный знак;
- д) фамилии и инициалы водителей;
- е) адрес пункта подачи транспортного средства, дата и время подачи транспортного средства в этот пункт;
- ж) наименования конечного и промежуточных пунктов маршрута, в которых предполагается остановка транспортного средства в пути следования;
- з) стоимость пользования предоставленным транспортным средством в рублях и копейках;
- и) должность, фамилия, инициалы и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов за пользование предоставленным транспортным средством;
- к) часы и минуты прибытия транспортного средства в пункт подачи;
- л) часы и минуты убытия транспортного средства после завершения перевозки;
- м) количество перевезенных пассажиров;
- н) должность, фамилия, инициалы и подпись фрахтователя или уполномоченного им лица, удостоверяющего выполнение заказа-наряда.

Приложение № 2

СОГЛАСОВАНО:

(наименование должности руководителя
или иного уполномоченного должностного лица
органа Администрации

подпись, фамилия и инициалы должностного лица)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

СПИСОК

лиц _____, отправляющихся _____
(наименование организации) (дата)

по маршруту _____
(населенный пункт, улица, номер дома)

Отъезд транспортного средства от _____ в __ часов __ мин
(населенный пункт, улица, номер дома)

Продолжительность перевозки ____ часов ____ минут (время в пути ТС)
(с ____ часов ____ минут до ____ часов ____ минут)
(с ____ часов ____ минут до ____ часов ____ минут)

Организатор перевозки _____
(наименование организации; Ф.И.О. руководителя; мобильный телефон, ИНН)

Перевозчик _____
(аббревиатура организации, Ф.И.О. перевозчика, мобильный телефон, ИНН)

Водитель транспортного средства _____
(фамилия, имя, отчество водителя, мобильный телефон)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Число, месяц, год рождения	Номер мобильного телефона законного представителя ребенка
	2	3	
Дети:			
Взрослые (не являющиеся старшими по автобусу):			
			У взрослых не заполнять

Количество дверей у автобуса (для постоянной посадки и высадки пассажиров): _____

При наличии в транспортном средстве одного сопровождающего:
 – сопровождающий – ответственный за организованную перевозку группы детей _____

(Ф.И.О., должность, номер мобильного телефона, номер и дата приказа о назначении его ответственным)

При наличии в транспортном средстве нескольких сопровождающих:
 – ответственный за организованную перевозку группы детей _____

(Ф.И.О., должность, номер мобильного телефона, номер и дата приказа о назначении его ответственным)

Сопровождающие _____

(Ф.И.О., должность, номер мобильного телефона, номер и дата приказа о назначении их сопровождающими)

Если для организации перевозки группы детей используется 2 автобуса и более:

– старший ответственный за организованную перевозку групп детей _____

(Ф.И.О., должность, номер мобильного телефона, номер и дата приказа о назначении его старшим ответственным)

Медицинский работник: _____

(Ф.И.О., должность, номер мобильного телефона)

Копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия

договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, прилагается:

указать, какой документ приложен к Списку

Корректировку списка лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, произвел:

(должность) (подпись) (фамилия, инициалы)
Ответственное лицо организации для уведомления в случае инцидента

(фамилия, имя, отчество, должность, номера рабочих и мобильных телефонов, номер и дата приказа о назначении его ответственным)

(должность руководителя организации) (подпись) (фамилия, инициалы)
М.П.

Исполнитель: _____
(фамилия, инициалы лица, ответственного (подпись)
за организацию перевозки детей)

Примечание:

Порядок оформления списка лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее – Список).

1. Список оформляется на бланке организации, согласовывается с вышестоящим руководством, утверждается руководителем организации и заверяется печатью организации.

2. В графе «По маршруту» указывается адрес места посадки (населенный пункт, улица, номер дома) – адрес места следования (населенный пункт, улица, номер дома) – адрес места возвращения из поездки (населенный пункт, улица, номер дома).

3. В графе «Отъезд транспортного средства от» указываются адрес места посадки (населенный пункт, улица, номер дома) и время отъезда.

4. В графе «Продолжительность перевозки» указывается суммарное время, затраченное на перевозку (без учета ожидания транспортного средства), складывающееся из времени, затраченного на путь следования от места посадки до места следования и от места следования до места возвращения.

Пример заполнения:

Продолжительность перевозки 4 часа 00 минут

(с 08 часов 00 минут до 10 часов 00 минут)

(с 15 часов 00 минут до 17 часов 00 минут)

5. В графе «Организатор перевозки» указываются: наименование организации; фамилия, имя, отчество руководителя; номер мобильного телефона, ИНН организатора.

6. В графе «Перевозчик» указываются: наименование организации, осуществляющей перевозку; фамилия, имя, отчество перевозчика; номер мобильного телефона, ИНН перевозчика.

7. В графе «Водитель транспортного средства» указываются фамилия, имя, отчество водителя, номер мобильного телефона;

8. В графе «Взрослые» указываются все взрослые люди, следующие совместно с детьми, но не являющиеся старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, ответственным за организованную перевозку группы детей, сопровождающими лицами.

9. В разделе «При наличии в транспортном средстве одного сопровождающего» указываются: фамилия, имя, отчество; должность; номер мобильного телефона представителя организации; номер и дата приказа о назначении его сопровождающим — ответственным за организованную перевозку группы детей, в том числе за их жизнь и здоровье.

10. В разделе «При наличии в транспортном средстве нескольких сопровождающих» указываются: фамилия, имя, отчество; должность; номер мобильного телефона ответственного за организованную перевозку группы детей и сопровождающих лиц; номер и дата приказа о назначении их ответственными, в том числе за жизнь и здоровье детей.

Данный раздел заполняется, если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц. В этом случае организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в данном автобусе.

11. В разделе «Если для организации перевозки группы детей используется 2 автобуса и более» указываются: фамилия, имя, отчество; должность; номер мобильного телефона старшего ответственного за организованную перевозку группы детей; номер и дата приказа о назначении его старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, в том числе за их жизнь и здоровье.

Данный раздел заполняется, если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более. В этом случае организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

12. В разделе «Медицинский работник» указываются: фамилия, имя, отчество, должность, номер контактного телефона медицинского работника, а также информация о приложении к Списку копии лицензии на осуществление медицинской деятельности или копии договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию (указать какой документ приложен к Списку).

Данный раздел заполняется, если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более.

13. В графе «Корректировку списка лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, произвел» указываются должность, фамилия и инициалы лица, выполнившего корректировку, и ставится его подпись.

14. В графе «Ответственное лицо организации для уведомления в случае инцидента» указываются: фамилия, имя, отчество; должность; номера рабочего и мобильного телефонов представителя организации; номер и дата приказа о назначении его ответственным.

15. В графе «Исполнитель» указываются фамилия и инициалы лица, ответственного за организацию перевозки детей транспортным средством, и ставится его подпись.

Приложение № 3

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОДУКТОВ, ДОПУСТИМЫХ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ В НАБОР ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ «СУХОЙ ПАЕК», ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ

(ИЗ АССОРТИМЕНТА, УСТАНОВЛЕННОГО ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА)

При нахождении в пути следования более трех часов детей необходимо обеспечить набором пищевых продуктов «сухой паек». Все продукты должны быть промышленного производства в мелкоштучной потребительской упаковке, не требующие особых температурных условий хранения (при комнатной температуре хранения).

В набор пищевых продуктов «сухой паек» допускается включать следующие продукты:

- вода питьевая минеральная негазированная бутилированная (до 500 мл);
- соки и нектары фруктовые (фруктовые) и овощные натуральные (до 500 мл);
- напитки витаминизированные готовые промышленного производства (по 200 мл);
- сокодержащие безалкогольные напитки (по 200 мл);
- свежие фрукты (яблоки, груши, мандарины, бананы и др.) мытые;
- свежие овощи (огурцы, помидоры) мытые;
- сыры сычужные твердых сортов в вакуумной упаковке до 50–100 г (для бутербродов);
- орехи несоленые и не обжаренные (кроме арахиса): миндаль, фундук, кешью, фисташки (20–50 г);
- смеси орехов, семян, злаков и сухофруктов «Мюсли»;
- сухофрукты: сушеный виноград, слива, абрикосы и др. (20–50 г);
- мучные кондитерские изделия (кроме кремовых): печенье, вафли, мини-кексы, пряники, рулеты, крекеры, галеты, сухари, сушки;
- кондитерские изделия сахарные: зефир, ирис тираженный, кондитерские батончики, конфеты (кроме карамели, в том числе леденцовой);
- шоколад;
- консервированные фрукты, фруктовые и овощные пюре в порционной упаковке (до 200 г);
- варенье, джем, повидло, конфитюр, мед в порционной упаковке (до 30 г);

- хлебобулочные изделия (хлеб пшеничный, ржаной, ржано-пшеничный, зерновые хлебцы);
- специализированные виды хлебобулочных изделий, обогащенных микронутриентами;
- каши детские витаминизированные быстрого приготовления (по 150—200 г);
- завтраки сухие (крупяные, картофельные), сухарики-гренки ржаные, кроме чипсов (до 50 г);
- бульон куриный из натурального концентрата промышленного производства;
- гарниры овощные, крупяные, макаронные быстрого приготовления (картофельное пюре, вермишель);
- молоко сгущенное (20—50 г);
- стерилизованные сливки жирностью не более 10% (в упаковке «тетрапак» емкостью до 200 мл);
- чай, кофейный напиток, какао пакетированные.

При формировании набора «сухого пайка» необходимо учитывать потребность детей в энергии и длительность нахождения в пути. Так, завтраки и ужины должны составлять по 25% от суточной калорийности — это примерно по 600 ккал и 700 ккал соответственно для детей возраста с 7 до 11 лет и с 11 лет и старше. Энергетическая ценность обеда должна составлять 35% от суточной калорийности, что составляет примерно по 800 ккал и 950 ккал для детей соответствующего возраста.

Каши, гарниры, бульоны быстрого приготовления, горячие напитки готовятся непосредственно перед приемом пищи путем заваривания кипятком при условии наличия питьевой воды гарантированного качества.

Допускается включение в набор «сухой паек» других, новых продуктов, не запрещенных санитарным законодательством в детском питании.

УТВЕРЖДАЮ

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ
для водителя, старшего ответственного
за организованную перевозку группы детей,
ответственного за организованную перевозку группы детей
и сопровождающего лица при перевозке
организованной группы детей автобусами

Раздел I. Общие требования безопасности

1. Настоящая инструкция предназначена для старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, ответственного за организованную перевозку группы детей и сопровождающего(их) лиц (далее — сопровождающие).

2. Требования настоящей инструкции должны знать и выполнять водитель автобуса, сопровождающие, назначенные в установленном порядке, и организатор перевозки.

3. За невыполнение или ненадлежащее выполнение по вине сопровождающих требований настоящей инструкции виновные несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4. Дети должны быть проинструктированы сопровождающими о правилах поведения при перевозках автобусом.

5. В заявке на перевозку указываются: дата, время перевозки детей, их количество и возраст, место посадки и высадки, маршрут следования, фамилия, имя, отчество ответственного (ответственных) за перевозку детей, его должность. Заявка подписывается руководителем организации или его заместителем.

6. Автобусы, направленные для перевозки детей, подаются на места сбора, а оттуда по одному на посадочные площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки. На местах стоянки автобусов, а также на посадочных площадках в момент подачи автобусов не должны находиться провожающие и посторонние люди.

7. Автобусы, выделенные для перевозки детей, должны быть оборудованы:

1) двумя легкосъёмными огнетушителями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51160–98 или ГОСТ 33552–2015 в зависимости от года выпуска транспортного средства (один — в кабине водителя, другой — в пассажирском салоне автобуса);

2) на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной не менее 1/10 ее высоты (пункт 4.5.20 ГОСТ Р 51160–98, пункт 2.2.3 ГОСТ 33552–2015). В непосредственной близости к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не должны наноситься какие-либо обозначения или надписи. Настоящее требование относится только к школьным автобусам;

3) опознавательными знаками «Перевозка детей», в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, размещенными спереди и сзади автобуса (пункт 4.5.19 ГОСТ Р 51160–98, пункт 2.2.2 ГОСТ 33552–2015);

4) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

5) двумя противооткатными упорами;

6) знаком аварийной остановки;

7) при следовании в колонне — информационной табличкой, указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

8. Каждый автобус перед выездом должен пройти проверку технического состояния и экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения Российской Федерации. Дополнительно проводится осмотр на предмет нахождения в салоне посторонних и взрывоопасных предметов.

9. Автобусы, стоящие на местах стоянки, посадки-высадки, должны быть заторможены ручным тормозом, с включенной передачей и неработающим двигателем.

10. При нахождении автобусов на местах стоянки водителям запрещается отлучаться от них, а при нахождении в салоне детей водитель обязан находиться за рулем. После посадки детей двери разрешается открывать только после разрешения ответственных за перевозку лиц.

11. Движение автобуса водитель должен начинать только после полного размещения детей по посадочным местам и полного закрытия дверей.

12. Движение автобусов в светлое время суток по маршруту должно осуществляться с включенным ближним светом фар, в строго определенном порядке; обгон одного автобуса другим запрещен.

13. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должно превышать 60 километров в час.

14. Транспортная колонна с детьми при наличии в колонне автобусов в количестве более двух единиц сопровождается одной машиной сопровождения, при наличии в колонне автобусов более 10 единиц — двумя машинами сопровождения.

15. Из числа допущенных к перевозке детей водителей назначается старший водитель, который, как правило, управляет последним автобусом в колонне.

16. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонны старший водитель) должен лично убедиться в соответствии количества выезжающих детей и сопровождающих, на накопительных площадках, включения ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться только легкие личные вещи.

17. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии при крайней необходимости останавливаться можно за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

18. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности — выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров — вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

19. При проезде железнодорожных переездов водитель должен неукоснительно руководствоваться следующим порядком проезда:

1) не доезжая 30 метров до железнодорожного переезда, водитель обязан остановить автобус;

2) при возобновлении движения водитель обязан, убедившись в отсутствии приближающегося к переезду поезда, без промедления проехать переезд. Безопасность проезда железнодорожного переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающим ее сотрудником Госавтоинспекции.

20. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар, в светлое время суток. Перевозка запрещается, когда

дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

21. При организации движения колонной (три и более автобусов) старший должен находиться в последнем автобусе, кроме того, из числа взрослых лиц руководителем назначается сопровождающий, который должен находиться у каждой двери автобуса. Руководитель должен находиться у передней двери автобуса.

22. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

Раздел II. Требования безопасности перед перевозкой

23. Посадка детей в автобусы должна производиться под непосредственным руководством ответственного за перевозку при соблюдении следующих правил:

1) дети подводятся на посадочную площадку в количестве, не превышающем число мест для сидения в автобусе, с учетом мест для ответственных за перевозку по автобусу;

2) выводить детей на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автобуса.

24. Входить в автобусы и занимать места для сидения дети обязаны не торопясь, без суеты, с соблюдением мер безопасности, глядя под ноги и удерживаясь за поручни (при их наличии).

Раздел III. Требования безопасности во время перевозки

25. Во время движения автобуса ответственный за перевозку обязан обеспечить соблюдение детьми требований безопасности.

26. Дети обязаны:

1) соблюдать правила поведения и указаний сопровождающих,

2) не входить в автобус во время движения,

3) не ходить по автобусу,

4) не кричать, не подавать сигналов ложной тревоги,

5) не открывать окна, не высовываться из них, не выставлять в окна руки и вещи,

6) не скапливаться у одной стороны автобуса, не раскачивать автобус,

7) не отвлекать водителя разговорами или другими действиями.

27. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

1) двигаться со скоростью более 60 километров в час,

- 2) изменять маршрут следования,
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей,
- 4) оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети,
- 5) при следовании в транспортной колонне производить обгон впереди идущего автобуса.

27. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения Российской Федерации, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

Раздел IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

28. В аварийных ситуациях ответственные за перевозку обязаны:

- 1) при ухудшении самочувствия детей (головокружении, тошноты и т.п.) или несчастном случае остановить автобус, оказать детям первую помощь, при необходимости вызвать скорую помощь, немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания детям квалифицированной медицинской помощи.
- 2) при дорожно-транспортном происшествии эвакуировать детей в безопасную зону, вызвать на место ДТП сотрудников Госавтоинспекции, при необходимости — скорую помощь; вызвать дополнительный транспорт для перевозки детей.

Раздел V. Требования безопасности по окончании перевозки

29. Высадка детей осуществляется под руководством лица, ответственного за их перевозку.

30. По прибытии к месту назначения автобусы ставятся на места, отведенные для стоянки, откуда дети по одному выходят из автобуса.

31. Вышедшие из автобуса дети должны быть в организованном порядке отведены от места высадки и площадок для стоянки. На местах высадки и местах стоянки автобусов не должны находиться встречающие и постоянные лица.

32. Ответственный за перевозку детей обязан обеспечить:

- 1) выход детей из автобуса без суеты с соблюдением мер осторожности, глядя под ноги;
- 2) отвод детей от автобуса на безопасное расстояние.

Раздел VI. Обязанности сопровождающего (их)

33. Ответственный за перевозку (сопровождающий) перед организованной перевозкой группы детей осуществляет организационно-подготовительную работу:

- 1) знакомится с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими вопросы организованной перевозки группы детей автобусами, Положением о подготовке и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в случае, когда организатором перевозки выступает муниципальная организация, подведомственная Администрации;
- 2) знакомится с детьми, входящими в группу, знакомит детей с правилами безопасности в пути следования;
- 3) организует и контролирует посадку детей в автотранспортное средство, размещение багажа в соответствии с представленным организатором списком детей.

34. В период сопровождения группы детей сопровождающие должны иметь при себе:

- 1) списочный состав организованной группы детей, находящихся на автотранспортном средстве, заверенный печатью и утвержденный руководителем организатора перевозки;
- 2) проездные документы для групп детей;
- 3) приказ (распоряжение) о назначении сопровождающим группы детей;
- 4) финансовые средства на непредвиденные расходы и осуществление мобильной связи, предоставленные организатором перевозки.

35. Во время организованной перевозки группы детей сопровождающие осуществляют контроль за:

- 1) соблюдением детьми правил поведения на транспорте;
- 2) соблюдением режима питания в пути следования;
- 3) состоянием здоровья детей, в случае необходимости оказания ребенку медицинской помощи сопровождающий обращается к медицинскому работнику, сопровождающему группу детей;

4) соблюдением детьми режимных мероприятий (режим дня) в пути следования.

Кроме вышеуказанного ответственный за организованную перевозку группы детей осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в автобусе, а старший ответственный за организованную перевозку группы детей осуществляет координацию действий водителей автобусов и ответственных по данным автобусам.

36. В случае возникновения угрозы жизни и здоровью ребенка или группы детей (травматизм, болезнь, стихийные бедствия, насильственные действия и пр.) в местах организованного сбора, во время пути следования до места проведения спортивных (оздоровительных, культурно-массовых) мероприятий и обратно сопровождающие незамедлительно оповещают дежурных сотрудников органов внутренних дел, медицинских сотрудников, а также ответственное лицо организации для уведомления в случае инцидента о данном факте.

VII. Права сопровождающих

37. Сопровождающие имеют право вносить предложения об отмене проведения мероприятия, сопряженного с опасностью для жизни и здоровья детей. Предложения представляются в письменном виде руководителю организатора перевозки.

Раздел VIII. Ответственность сопровождающих

38. Сопровождающие несут полную персональную ответственность (уголовную, административную, гражданско-правовую, дисциплинарную) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за сохранность жизни и здоровья, сопроводительных и личных документов детей.

С инструкцией ознакомлен _____
(подпись, Ф.И.О.)

« ___ » _____ 202__ г.

Приложение № 5

наименование подразделения Госавтоинспекции

фамилия, имя, отчество (при наличии)

физического лица

..... должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) лица,
представляющего интересы юридического лица

..... индекс, место регистрации физического лица,

..... индекс, адрес местонахождения
юридического лица, телефон

Заявка

на сопровождение транспортного средства
(транспортных средств) патрульным автомобилем
(патрульными автомобилями) Госавтоинспекции

Прошу рассмотреть вопрос о назначении сопровождения патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) Госавтоинспекции транспортного средства (транспортных средств), осуществляющих следующий вид перевозки (нужное отметить):

Организованная перевозка группы детей (не менее 3-х автобусов)

Организованная перевозка участников мероприятий, проводимых Президентом Российской Федерации или Председателем Правительства Российской Федерации

- Движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозку грузов повышенной опасности

Передвижение воинской колонны

Передвижение транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

Передвижение транспортного средства при следовании в служебных целях высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации)

Иные мероприятия (указать)

Дата и время начала сопровождения:

«__» _____ 20__ г. «__» час. «__» мин.

Дата и время окончания сопровождения:

«__» _____ 20__ г. «__» час. «__» мин.

Маршрут следования: _____

(адрес места начала перевозки,

названия автомобильных дорог по маршруту перевозки,

адрес места окончания перевозки, протяженность маршрута)

Сведения о транспортных средствах:

пп/п	Марка и тип транспортного средства	Государственный регистрационный знак	Дата проведения последнего технического осмотра

Сведения о водителях:

пп/п	Фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя	Номер водительского удостоверения, дата выдачи, разрешенные категории	Водительский стаж в соответствующей категории

О результатах рассмотрения прошу сообщить: _____

_____ (адрес, телефон (факс), адрес электронной почты, фамилия, инициалы должностного лица, ответственного за перевозку (телефон))

Приложение: _____ (перечень прилагаемых документов)

Должность _____

_____ (дата)

_____ (подпись)

_____ (фамилия, инициалы)

СОГЛАСОВАНО:

_____ (наименование должности руководителя или иного уполномоченного должностного лица органа Администрации)

_____ (подпись, фамилия и инициалы должностного лица)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Примечание:

1. Заявка на сопровождение транспортного средства подается не менее чем за десять календарных дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок с даты ее поступления в подразделение Госавтоинспекции.

2. Заявку согласовывает руководитель организации, подведомственной Администрации, выступающая в качестве фрахтователя (перевозчика), либо должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, в данной организации (назначенное приказом) или иные уполномоченные должностные лица, назначенные приказом старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, ответственным за организованную перевозку группы детей, сопровождающим(ми).